

STICHTING **DESERT-COPS**
Beatrixlaan 393
2284 AN Rijswijk (ZH)
admin@desert-cops.nl

Giro: 5334887
KvK: 24377549



Jaarverslag Stichting Desert-Cops 2009

28-02-2010

Voorwoord

Desert-Cops 2009

Chaos op de wegen door sneeuw, mensen die uren in de file staan voordat ze thuis zijn, ouderen die de deur niet meer uit kunnen vanwege de gladheid. Nederland ligt plat. Ik denk terug aan mijn woorden van 2008: "zonder vervoer staat alles stil"
Met gemengde gevoelens lees ik dit soort berichten. Nederland plat? Men mist een keer de boerenkool en "As the World Turns" om vervolgens steen en been te gaan klagen. In mijn werk zie ik dat door de gladheid de aanrijtijden van ambulances en politieauto's langer worden.
Zuchtend denk ik dan terug aan ons bezoek aan Gambia en onze reis ernaartoe.
Hoezo files? Hoezo boerenkool? Hoezo vervoer? Ambulances.....waar dan?

De reis was mooi. Soms zwaar door de toch wel extreme weersomstandigheden en soms ook ronduit vervelend door de ellenlange wachttijden bij de diverse "diensten" onderweg. Maar goed, uiteindelijk zijn deze voertuigen allemaal afgeleverd bij Riders For Health in Gambia. Mijn tweede project en tweede keer dat ik in Gambia kwam.
De vreugde van het weerzien was enorm. Maar wat mij nog meer verblijdde was het feit dat ik diverse voertuigen van het vorige project zag staan. Niet omdat ze kapot waren, maar gewoon omdat ze na drie jaar intensief gebruik gewoon nog steeds hun werk deden. Want laten we wel zijn, de wegen in Gambia zijn zo slecht, dat ik verwacht had dat er een aantal auto's en motoren het allang opgegeven zouden hebben. Niets van dat al. Door de toewijding en manier van werken door Riders in Gambia, rijden deze auto's en motoren gewoon rond. De Unimog, een blinkende Suzuki Vitara, de ambulance en "mijn" grijze Mitsubishi L200 met nog trots een verweerde Desert-Cops sticker op de zijkant. Smerig, vol met modder en zand, want hij kwam net uit het binnenland.

2009 was een heftig jaar. Meetings, trainingen en elke maand vergaderen. Ongelooflijk wat er weer een werk verzet is. De cijfers kloppen. We zijn niet failliet gegaan, we hebben ons doel bereikt en in Gambia rijden 7 fantastische auto's en 10 motorfietsen extra rond om de broodnodige hulp te gaan verlenen.
Maar zonder slag of stoot? Nee, absoluut niet. Ik wil heel even stil staan bij een aantal mensen die ik apart wil noemen. In de eerste plaats het bestuur. Dit idee heeft zonder hen niet plaats kunnen vinden. Hans met zijn "even de advocaat van de duivel spelen", Simon met "ik bel wel even", Luc met zijn accuratesse en Kurt die de communicatie fantastisch voor elkaar had.
Verder ook John van den Heuvel. Zonder zijn medewerking was alles een stuk stroever gegaan. Maar ook zijn gezelligheid met Hans tijdens de dagen dat zij erbij waren. En dan de teams. Vervat, IPI, Vipers, Gekko's, Medics, Fryslân en Siempie. Allemaal teams maar ook individuen die zich allemaal hebben weggecijferd om het doel te halen. Wij zitten nu weer in Nederland achter de boerenkool. Maar voor de mensen die in Gambia zitten gaat het buffelen gewoon door. Therese, Che, Oman, Modou en al die

anderen die in Gambia gewoon doorgaan. Maar ook Riders for Health Benelux met al hun vrijwilligers die door blijven gaan de komende jaren om het leven van de Gambianen iets beter te maken. Anita, Wander, Marcel, Leny, Jack en al die anderen. Zij zijn de echte kanjers!

Frank Eijkhout
Voorzitter Stichting Desert-Cops

Verslag 2009

Het was het jaar van vertrek maar voor het zo ver was moest er nog een hoop gebeuren. Om te beginnen was er op 7 februari een benfietconcert met optredens van o.a. de Coronas, van Velsen en Rinus Gerritsen (Golden Earring) Een groot succes, alleen viel de opkomst van het publiek wat tegen en daarmee lag de opbrengst wat lager dan gehoopt. Het is ook het jaar dat we herinneren als crisisjaar en dat konden ook wij merken. Sponsors waren iets minder vrijgevig en donateurs waren lastiger te vinden. Toch moesten er nog diverse auto's en motoren worden aangeschaft. Het voordeel was dat de tweedehands automarkt niet lekker liep waardoor er minder geld nodig was voor aanschaf.

Eind februari kocht het team van Henk de Man 'hun' auto. Het was een Mitsubishi L200 met dubbele cabine waar nog wel het nodige aan gedaan moest worden. Geen nood want er waren in dat geval wél genoeg sponsors.

Ook was er weer de Motorbeurs in Utrecht. Dit jaar hadden we een eigen (gratis) plek in de Desert-hal. Vier lange dagen werd de stand bemand. Zo nu en dan assisteerden we ook op de stand van Riders for Health. Er werden ook weer veel contacten gelegd en deals gemaakt.

Op 14 maart hadden we een Trainingsdag georganiseerd in Oploo. Hier werden gelijk 5 motoren in gebruik genomen. Daarna werd er volop getraind op het terrein voor de benodigde voertuigbeheersing en het rijden op onverhard. Voor de auto's was er technische uitleg en kon er kennis gemaakt worden met het rijden met GPS. Ook werden de ex. Politie helmen ontdaan van stickers en gelijk de defecte onderdelen vervangen. Er was een deadline vastgesteld op 17 juli waarop alle voertuigen gereed moesten zijn. De tijd begon te dringen want er moesten nog 4 auto's en 3 motoren komen. Langzaam maar zeker werd de L300 ondertussen omgebouwd naar een heuse 4X4 ambulance.

Begin april werd 90% van de toegekende subsidie van de NCDO op de rekening gestort. Deze maand werd er ook weer een L200 aangeschaft, nu voor het Team Vipers. Verder werd de lang verwachte Opel Frontera van Team Friesland door het korps Friesland aan ons overgedragen. Tevens had Jacques van Loenen inmiddels genoeg budget om 'zijn' motor te kunnen betalen.

In Hogeveen vonden we de L200 voor het Team Vervat, echter zonder polyester kap op de pick-up bak.

In mei had Melvin Eversen genoeg budget om 'zijn' motor te kunnen aanschaffen. Het was ook de maand waarin we de laatste L200 aanschafte voor Team Gekko's, een kikkergroene anderhalf cabine en eveneens zonder polyester kap op de bak. Het hoofdstuk auto's was hiermee afgerond.

Op 6 juni beleefden we een geweldige off-road dag in de zandafgraving bij Landgraaf. Onder begeleiding van professionele deskundigen werden we op diverse ondergronden getraind.

In juni besloten we ook als bestuur, ondanks dat de budgetten nog niet toereikend waren, om toch alvast de laatste 3 motoren af te nemen van Yamaha. Het waren nieuwere modellen dan de andere 7 en daarom per stuk een paar honderd euro duurder.

Helaas moest Marco Mezach deze maand besluiten om de reis niet mee te gaan in verband met het ziekbed van zijn moeder. Eind juni kon Hans Kempes dan eindelijk zijn motor gaan ophalen. Op dat moment hadden nog 2 personen nog steeds niet genoeg budget voor de aanschaf van een motor en het was nog slechts een kleine maand vóór de deadline.

Ondertussen was de organisatie druk bezig om te regelen dat de familie in oktober naar Gambia kon overkomen. Inmiddels was die groep gegroeid tot 33 personen. Via ons contactpersoon in Marokko werden ook alvast de campings gereserveerd. Verder werden de F1 Hotels geboekt en contact gelegd met de collega's in Spanje voor een (gratis) verblijf in de buurt van Madrid. De bevestiging voor de reservering van het Hotel in Algeciras werd door vakantievierende Desert-Coppers te plaatse gecheckt. Ook de overtocht naar Marokko werd na veel heen en weer bellen uiteindelijk geregeld. Wat ook erg veel tijd en moeite heeft gekost was het regelen van een passavant voor alle voertuigen om Senegal te mogen doorkruisen. Door gewijzigde wetgeving was het dankzij de medewerking van de ambassade in Dakar was het toch gelukt om dit voor elkaar te krijgen.

Op 4 juli gaven we acte de presense op het slopersfeest in de deelgemeente Zuidwijk in Rotterdam. De verwachtingen voor wat betreft de opbrengst van het feest waren hoog. De temperaturen waren die dag in ieder geval wel dik in orde.

In augustus was er een sponsorloop georganiseerd door het Lauwerscollege in Surhuisterveen te Friesland. De flinke opbrengst van dit festijn was zeer welkom. De auto's waren inmiddels voorzien van nieuwe banden en (reserve)onderdelen en de diverse gereedschappen werden aangeschaft.

19 september, de dag waarop we de sponsors hadden uitgenodigd om onder het genot van een hapje en een drankje alle voertuigen en spullen in levende lijve te bewonderen. Onze bevriende garagehouder uit Rijsenhout was zo goed geweest om een showroom hiervoor ter beschikking te stellen. De belangstelling en het enthousiasme waren weer groot.

September was ook de maand van de grote bedragen. Zowel wat uitgaven als inkomsten betrof. De rekeningen voor de diverse vliegtickets en de enorme hoeveelheid aan motoronderdelen werden voldaan. We mochten op de valreep ook nog een grote sponsor van de Grootste Familie van Nederland verwelkomen. Met deze bijdrage was ons tekort op de begroting in één klap verleden tijd.

De vertrekdatum kwam ras dichterbij en de laatste onderdelen, relatiegeschenken, boutjes moertjes enz. werden aangeschaft. Zo ook een nieuwe laptop want de oude kon, ondanks verwoede pogingen, niet meer met zijn tijd meekomen.

Zaterdag 17 oktober, dag van vertrek, eindelijk was het zo ver. Er was weer heel veel toeloop van vrienden en familie. Ook de media ontbrak niet. Na de koffie met het inmiddels welbekende Desert-Cops gebakje werd er afscheid genomen en gingen we precies om 10:00 uur van start. Onder leiding van ex Desert-Cop Arno de Koning en collega's werden we begeleid naar de grens bij Hazeldonk. Hierna gingen we, met het 'teambudget' onder de arm, in kleine groepjes het grote avontuur tegemoet.

Tijdens de reis konden geïnteresseerden ons avontuur via internet per dag volgen aan de hand van korte filmpjes die onderweg werden gemaakt. Dat was een groot succes.

Na een vertraging van 31 uur waren we uiteindelijk op zondag 15 november weer veilig geland op Schiphol. Missie 2009 zat er op.

Financieel

Totaal is er in 2009 € 79.800 binnen gekomen. Hievoor zijn :

163 donaties gedaan met een totale waarde van € 14.126 (17,7 % van de inkomsten)

122 machtigingen geïnd met een totale waarde van € 1.875 (2,34 %)

103 facturen aangemaakt, 25 hiervan waren nodig voor het innen van de reisgelden van de familie. De overige facturen waren t.b.v. sponsoring en hadden een gezamenlijke waarde van € 25.011 (31,34 %)

Het totale bedrag aan overige sponsoring bedroeg € 11.800 (14,79 %)

Tot slot is er nog € 1.050 aan rente en € 25.538 (32 %) aan subsidies ontvangen. De tegenvallende verkoop van relatiegeschenken bracht € 401 op.

De uitgaven in 2009 waren niet gering. We kunnen de volgende kostenverdeling maken:

Vaste lasten (5,6 %)

Variabele kosten (2,5 %)

Onkostenvergoedingen (0,3 %)

Promotionele doeleinden (3,7 %)

Relatiegeschenken (0,01%)

Aanschaf, gereed maken en onderhoud van de voertuigen (31,7 %)

Reserve onderdelen (20,6 %)

Reisbudget (31,1 %)

Uitrusting (4,5 %)

Financieel verslag Stichting Desert-Cops

per 31-12-2009

2009		
Saldo 2008		76.678,66
Totaal BIJ-geboekt 2009	234.447,46	
ontvangen rente 2008	1.049,58	
kas	3.578,91	
interne overboekingen	<u>-123.033,75</u>	
Netto BIJ-geboekt 2009	116.042,20	
		116.042,20
Totaal AF-geboekt 2009	-232.213,91	
kas	-3.573,31	
interne overboekingen	<u>68.533,75</u>	
Netto AF-geboekt in 2009	-167.253,47	
		-167.253,47
SALDO 2009		25.467,39

Specificaties :			
	Facturen sponsoring	78 stuks	24.297,58
	betaald	70 stuks	22.860,76
	o-facturen	5 stuks	0,00
	Facturen reiskosten familie	25 stuks	24.414,20
	betaald	25 stuks	24.383,12
	Machtigingen	120 stuks	1.900,00
	betaald	118 stuks	1.865,00
	rente Plus-rekening 2008		0,00
	rente Inbedrijf-rekening 2008		1.049,58
	op Giro	31-dec-09	2.050,14
	op Inbedrijf-rekeningen	31-dec-09	23.360,13
	op Plus-rekening	31-dec-09	0,00
	in Kas	31-dec-09	57,12
	TOTAAL		25.467,39
inkomsten:	113 promotie		2.350,00
	114 relatiegeschenken		400,80
	118 verkeerde boeking		535,50
	121 opslagruimte		215,33
	124 bekeuringen		251,00
	201 reis- en verblijfskosten	familie	25.818,92
	301 donatie		16.001,25
	303 sponsoring		36.810,76
	305 storting eigen rekening		3.500,00
	307 subsidie		25.538,00
	606 verzekering voertuigen		42,15
	rente Inbedrijf-rekening 2007		1.049,58
	kas		3.528,91
			116.042,20
	(113+118+121+124+201+305+606)	af	-36.241,81
	netto opbrengst 2009		79.800,39
uitgaven:	102 betalingsverkeer		-7,52
	103 brandstof		-1.645,18
	104 computer apparatuur		-499,00
	105 contributie		-305,79
	106 drukwerk		-113,05
	109 internet		-47,60
	112 porto		-101,20
	113 promotie		-6.676,57
	114 relatiegeschenken		-19,00
	115 telefonie		-241,55
	117 voedsel & drank		-622,97
	118 verkeerde boeking		-535,50

119 geld opname		-20.080,00
121 opslagruimte		-788,00
122 gebruikskosten		-177,20
123 onkostenvergoeding		-412,20
124 bekeuringen		-251,00
201 reis- en verblijfskosten	D-C	-19.463,36
201 reis- en verblijfskosten	fam	-25.818,92
202 verzekering reis		-2.200,34
301 donatie		-20,00
303 sponsoring		-57,60
601 onderdelen		-27.658,90
602 gereedschap		-1.974,18
604 garagekosten		-624,12
605 aankoop voertuig		-36.848,96
606 verzekering voertuigen		-3.210,09
607 wegenbelasting		-3.980,00
608 div materialen		-1.839,28
610 vergunningen		-20,90
611 uitrusting		-6.038,50
612 onderhoud		-1.255,60
701 medische spullen		-146,08
kas		-3.573,31
		<hr/>
		-167.253,47
inkomsten uit verrekeningen	af	<hr/> 32.712,90
werkelijke uitgaven 2009		<hr/> -134.540,57

2010

Dit jaar moet eerst de eindafrekening van de NCDO-subsidie gereed gemaakt worden. Vervolgens moeten we regelen dat de wegenbelasting wordt stop gezet en de teveel betaalde maanden moeten we zien terug te krijgen.

Van Achmea krijgen we nog de verzekeringsgelden retour van 6 auto's en hopelijk zien we nog iets van de beloofde gelden van het slopersfeest in Zuidwijk.

Ondertussen zit Riders for Health in Gambia te springen om onderdelen voor de voertuigen die we in 2006 hebben afgeleverd. Het is dus zaak om na te gaan hoeveel geld we daarvoor gaan reserveren. De bedoeling is om zo snel mogelijk de resterende spullen, die we nog her en der hebben liggen, samen met de onderdelen te gaan versturen.

Wie weet is de hoeveelheid geld die er dan overblijft genoeg voor een eventuele doorstart voor Desert-Cops Missie 2012?

Namens het bestuur van Stichting Desert-Cops.

Luc van der Laan
Penningmeester Stichting Desert-Cops