

STICHTING **DESERT-COPS**  
Beatrixlaan 393  
2284 AN Rijswijk (ZH)  
[admin@desert-cops.nl](mailto:admin@desert-cops.nl)

Giro: 5334887  
KvK: 24377549



## Jaarverslag Stichting Desert-Cops 2008

18-01-2009

### **Voorwoord**

“Zonder vervoer staat alles stil”.

Niet mijn woorden, maar de woorden van vrachtwagenchauffeurs en transportbedrijven die jaren geleden hun baan op de tocht zagen staan.

Zonder vervoer geen goederenvervoer, maar ook geen personenvervoer. De zieke opa, de zwangere vrouw, de door een slang gebeten jongen van 8 of de door TBC gevelde vader, zijn niet in staat om de 50 kilometer te lopen naar de kliniek of ziekenhuis. Laten we het dus omdraaien: we brengen de arts of verpleegkundige naar de patiënt toe. Daar is echter wel vervoer voor nodig. En Riders for Health doet daar wat aan.

Voor u ligt het jaarverslag 2008 van de Stichting Desert-Cops.

Een jaar waarin er ontzettend veel werk is verzet door 26 mannen en vrouwen die heel goed weten hoe belangrijk vervoer is.

Een jaar waarin iedereen elkaar heeft leren kennen en er teams zijn gevormd die allemaal samen bezig zijn om op 17 oktober 2009 met goed vervoer te vertrekken naar Gambia. Ook een jaar waarin de deelnemers erachter zijn gekomen dat geld inzamelen voor een goed doel eigenlijk een vak apart is.

2008 was tevens een jaar waarin we een hechte club zijn geworden. Stichting Desert-Cops bestaat niet meer uit bestuur en deelnemers, maar uit 26 gedreven mannen en vrouwen die met elkaar een doel hebben.

Dit jaar is het dan zover. We gaan op 17 oktober vertrekken. We gaan elkaar nog beter leren kennen; we gaan heel veel kilometers rijden en we gaan Afrika ontmoeten. Dit schitterende continent met zijn enorme diverse culturen en mensen heeft ook gewoon recht op goede gezondheidszorg. De kleinkinderen daar moeten ook nog van opa kunnen genieten, maar dan moet opa natuurlijk wel bezocht kunnen worden door een dokter als hij ziek is.

“Zonder vervoer staat alles stil”

Frank Eijkhout  
Voorzitter

## **Verslag 2008**

Vanaf november 2007 zijn de 6 bestuursleden bezig geweest met het bezoeken van alle 65 mensen die zich hadden ingeschreven voor deelname aan onze missie in 2009. Januari werd een drukke maand. Het was onder andere de maand waarin de beslissing genomen werd wie er uiteindelijk wel in de selectie kwam en wie niet en wie er op de 'reservebank' moest plaatsnemen.

Omdat we nog wat geld in kas hadden konden we gebruik maken van een mooi aanbod om 5 nieuwe off-road motoren aan te schaffen tegen inkoopprijs. Met behulp van een motordealer zijn de motoren rijklaar gemaakt en heeft de officiële overdracht, onder belangstelling van de Pers, in de showroom plaatsgevonden. De motoren zijn daarna op een veilige plek opgeslagen.

Tevens was er eind januari de jaarlijkse Motorbeurs in Utrecht. We kregen hiervoor gratis ruimte van een van de standhouders. Op de beurs hebben we bij een van de vele motorzaken nog eens eenzelfde Yamaha XT660R met fikse korting aangekocht. De belastingdienst gaf ons ook voor 2008 het predicaat Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). Wetgeving heeft bepaald dat alleen donaties aan een ANBI fiscale aftrek mogelijkheden biedt.

1 februari is het zover. Van de 65 inschrijvers hebben we er 16 geselecteerd en maakten we de definitieve deelnemers bekend. De 'strijd' om de grootste sponsor kon beginnen. Later deze maand konden we een showmodel XT660R aankopen voor weer een zeer aantrekkelijke prijs. Hiermee was motor nummer 7 binnen. Om het logo van de Stichting te bewaken tegen misbruik verlengden we ook dit jaar weer het contract met een gespecialiseerd merkenbureau.

Het is na bijna twee jaar zoeken in februari uiteindelijk toch gelukt om een transporteur te vinden die de laatste twee achtergebleven Yamaha 125cc motoren vanuit Spanje naar Nederland terug wilde brengen.

De twee Yamaha's XT125 uit Spanje werden op 9 april weggebracht naar Riders Benelux voor het transport naar hun eindbestemming in Banjul.

Voor de aankoop van onze eerste 4x4 eind februari maakten we dankbaar gebruik van de hulp van een bevriende garagehouder. Dit keer ging het om een Nissan Pick-up met dubbele cabine.

In april besloten bestuurslid Jeroen en deelneemster Geeske in verband met persoonlijke omstandigheden om Desert-Cops te verlaten. Geeske werd hierdoor opgevolgd door Stanley Derks die tot dan op de reservelijst stond. Er werd uiteindelijk besloten om met 5 bestuursleden verder te gaan.

Er waren ook weer leuke evenementen deze maand zoals de opening van het motorseizoen. Doormiddel van een soort motorbeurs bij een motorzaak waar Desert-Cops gratis een stand mochten bemannen. Helaas zat het weer niet mee en was de opbrengst erg laag.

In mei organiseerde ons muzikaal talent Jacqueline Poot een geslaagde Sing A long Actie met een mooie opbrengst. Zoiets vraagt om meer.

In juni organiseerde Politiekorps Utrecht een Sportdag. Een aantal D-C deelnemers mocht zelf een sportief onderdeel samenstellen. Om dit onderdeel te kunnen doen moest er eerst een machtiging worden ingevuld en dat leverde weer de nodige gelden op. Op 14 juni kwamen alle deelnemers bij elkaar. De bedoeling was om elkaar in een relaxte sfeer een beetje beter te leren kennen en om ervaringen uit te wisselen over het werven van sponsorgeld. Het was die dag goed weer en de locatie in Westerbeek leende zich uitermate goed voor een gezellige Barbeque. Het is nog erg laat geworden.

In augustus moesten we i.v.m. persoonlijke omstandigheden afscheid nemen van deelnemer Evert van Eden. Hij werd opgevolgd door Arlette Kooiman van de 'reservebank'.

In deze maand vonden ook de Nederlandse Politie Tennis Kampioenschappen plaats en werd de Roparun gehouden. Ook hier met een wisselend financieel succes.

13 september was er weer een meeting van alle deelnemers. Weer in Westerbeek. Nu met een kritische blik op de sponsorgelden want de eerste deadline, 2.000 euro voor het reisbudget, was erg dichtbij. Tevens lag er een verzoek van de organisatie om de definitieve teams samen te stellen.

Team Friesland kwam met de mededeling dat het eigen korps een toezegging had gedaan voor een auto. Het betreft een Opel Frontera 4x4 met weinig kilometers. De auto zal begin 2009 officieel worden overhandigd.

Voor promotionele doeleinden lieten we in oktober stickers, T-shirts en caps maken. De T-shirts en caps worden verkocht met kleine winst.

Oktober was ook de maand van de Nationale Politiedag. Een aantal deelnemers wist hier weer de nodige machtigingen binnen te halen.

Bestuurslid Kurt heeft het voor elkaar gekregen om John van den Heuvel te 'strikken' voor het ambassadeurschap van de Stichting. Een heel enthousiaste man waar we nog heel veel profijt van hopen te hebben.

Het is inmiddels november. De Dyan Kralt Bowl (American Football) werd gespeeld in Ahoy. Deelnemers van Desert-Cops waren aanwezig om zoveel mogelijk geld te verzamelen maar dat viel helaas niet mee. Wel meldde zich op het laatste moment, uit zeer onverwachte hoek, een potentiële sponsor. Er werden grote beloftes gedaan. Hier zullen we in 2009 meer van gaan horen.

John van den Heuvel maakt op 3 december bij RTL Boulevard uitgebreid bekend dat hij ambassadeur is geworden van Stichting Desert-Cops. Dat leverde ons die avond 1.500 extra bezoekers van de website op.

Verder werd er in navolging van 2006 weer een aanvraag voor subsidie verstuurd naar de Nationale Commissie voor internationale samenwerking en Duurzame Ontwikkeling, kortweg NCDO. Hopelijk kunnen we in 2009 met behulp van deze subsidie de broodnodige onderdelen aanschaffen.

De promotie draait op volle toeren en we moesten nog eens 5.000 folders laten drukken. Op 20 december volgde er weer een deelnemers bijeenkomst. Dit keer op het hoofdbureau van politie in Den Haag. John van den Heuvel was er ook bij en maakte voor het eerst kennis met het bestuur en de deelnemers.

Onze medische ondersteuning in bange tijden wordt tijdens de missie 2009 versterkt met een SEH-verpleegkundige. SEH staat voor Spoedeisende Eerste Hulp. Bestuurslid Hans Eijkhout en SEH verpleegkundige Rino Broere vormen samen het medisch team in 2009. Om het medische team te voorzien van een praktisch voertuig werd er op de rand van 2008 nog een auto aangeschaft. We konden voordelig aan een geschikte Mitsubishi L300 bus komen met 4X4 aandrijving. De bedoeling is om deze bus om te bouwen naar een eenvoudige ambulance maar wel voorzien van een echte brancard. Gezien de ervaring van beide medics zal de auto dusdanig aangepast worden dat hij ook straks, ergens in de bush van Gambia, zijn dienst volop kan bewijzen.

Tot slot werd er een hand-GPS aangekocht om straks ook buiten Europa te kunnen navigeren.

## Financieel

Sinds februari 2008 zijn er 213 donaties gedaan met een totale waarde van €26.000, dat staat gelijk aan 32% van de inkomsten.

Daarnaast zijn er nog eens 433 machtigingen geïnd. Dit ter waarde van ruim €9.000, totaal 11% van de inkomsten.

Ook zijn er 104 facturen aangemaakt. De totale waarde hiervan bedraagt €61.000. Tot nu toe zijn er slechts 89 facturen betaald ter waarde van €40.000 en maakt hierdoor voor 49% deel uit van de inkomsten.

De rest van de inkomsten wordt gevormd door rente van de spaarrekening en de opbrengst van de verkoop van T-shirts en caps.

Totaal is er in 2008 €82.000 binnen gekomen. Hiervan is €48.000 gereserveerd voor het reisbudget.

Er is ook het nodige uitgegeven. Totaal voor ruim €51.000.

Hiervan is 4,4% besteed aan vaste lasten.

1,2% aan variabele kosten.

7,5% aan relatiegeschenken waarbij het uitgangspunt is dat door verkoop de uiteindelijke kosten nihil zullen zijn. Momenteel is er sinds oktober 20% van verkocht.

1,8% is opgegaan aan promotiemiddelen.

1,6% is besteed aan onkostenvergoedingen.

De rest is gebruikt voor de aanschaf van de voertuigen.

## Financieel verslag Stichting Desert-Cops

per 03-01-2008

<b>2008</b>			
<b>Saldo 2007</b>			<b>46.247,26</b>
Totaal BIJ-geboekt 2008	81.094,78		
ontvangen rente 2007	803,74		
Netto BIJ-geboekt 2007	<b>81.898,52</b>		81.898,52
Netto AF-geboekt in 2008	<b>-51.518,64</b>		<b>-51.518,64</b>
in Kas			51,52
<b>SALDO 2008</b>			<b>76.678,66</b>
Specificaties:			
Facturen	104 stuks		60.628,27
betaald	89 stuks		<b>39.933,27</b>
Machtigingen	437 stuks		9.227,00
betaald	433 stuks		<b>9.214,50</b>

	rente Plus-rekening 2008	0,00
	rente Inbedrijf-rekening 2007	803,74
	op Giro	31-dec-08 <b>2.816,59</b>
	op Inbedrijf-rekeningen	31-dec-08 <b>73.810,55</b>
	op Plus-rekening	31-dec-08 <b>0,00</b>
	In Kas	31-dec-08 <b>51,52</b>
	<b>TOTAAL</b>	<b>76.678,66</b>
inkomsten:	114 relatiegeschenken	<b>819,00</b>
	118 verkeerde boeking	<b>1,50</b>
	301 donatie	<b>26.106,61</b>
	303 sponsoring	<b>54.194,27</b>
	607 wegenbelasting	<b>19,00</b>
	rente Inbedrijf-rekening 2007	<b>803,74</b>
	kas	<b>5,92</b>
		<b>81.950,04</b>
uitgaven:	102 betalingsverkeer	<b>-106,95</b>
	103 brandstof	<b>-109,45</b>
	105 contributie	<b>-419,70</b>
	106 drukwerk	<b>-171,36</b>
	112 porto	<b>-10,60</b>
	113 promotie	<b>-938,79</b>
	114 relatiegeschenken	<b>-3.875,35</b>
	115 telefonie	<b>-341,67</b>
	118 verkeerde boeking	<b>-1,50</b>
	122 gebruikskosten	<b>-48,50</b>
	123 onkostenvergoeding	<b>-799,06</b>
	203 uitrusting	<b>-75,00</b>
	301 donatie	<b>-30,00</b>
	601 onderdelen	<b>-258,52</b>
	605 aankoop voertuig	<b>-42.667,76</b>
	606 verzekering voertuigen	<b>-612,23</b>
	607 wegenbelasting	<b>-576,20</b>
	609 transportkosten	<b>-476,00</b>
		<b>-51.518,64</b>

## **2009**

Het jaar waarin het allemaal moet gaan gebeuren. Maar niet zonder deadlines. Er is een laatste deadline op 17 juli. Precies drie maanden voor vertrek. Op deze datum moeten alle voertuigen aangeschaft en reisklaar zijn.

Maar eer het zover is moet er nog wel het nodige gebeuren zoals;

- Het technisch 100% klaarmaken van de voertuigen en het ombouwen van de Mitsubishi naar een heuse 4x4 ambulance.
- Het organiseren van twee off-road trainingdagen.
- Het reserveren van hotels, campings en vluchten. En regelen dat we toch die ene overnachting in Senegal mogen maken.

Wat staat er verder aan evenementen op de planning:

- o Op 7 februari wordt er een benefietconcert gehouden in Den Haag.
- o Eind februari staan we weer op de Motorbeurs in Utrecht. In de desert-hal hebben we gratis ruimte gekregen van de organisatie.
- o In juni wordt er ter ere van de sloop van een sporthal ergens in Rotterdam een 'slopersfeest' georganiseerd waarbij de opbrengst van een loterij voor Desert-Cops is bestemd.
- o In Friesland gaan 8 scholen gezamenlijk een project doen waarvan de opbrengst naar het goede doel gaat. Dat goede doel is dit jaar Stichting Desert-Cops.

En dan blijft de vraag of die grote sponsor van het Haagse team snel over de brug zal komen.

En zal de subsidieaanvraag bij de NCDO aan ons toegekend worden?

Ook gaat het mediacircus van start. Vanaf medio april gaat John van den Heuvel voor de nodige publiciteit zorgen. Zowel op televisie als in de bladen. Samen met onze cameraman en fotograaf Niec Himpens zullen we de nodige media aandacht krijgen. Niet alleen vooraf, maar ook tijdens en na de reis.

Niec reist belangeloos met ons mee en zal onderweg regelmatig verslag doen. Nadien wil hij ook nog een reportage maken van de gehele missie. Alle publiciteit hebben we hard nodig, want de gevolgen van de creditcrisis zijn ook bij ons te merken. Het wordt steeds moeilijker om sponsors te vinden.

Hopelijk kunnen we dan toch in september aan al onze sponsors laten zien dat we er weer in zijn geslaagd om een perfect voertuigenpark neer te zetten. Een voertuigenpark van 7 stuks 4x4 auto's en 10 off-road motoren. Voertuigen waar men in Gambia nog heel veel profijt van zal hebben.

Iedereen die ons tot nu toe zo geweldig heeft geholpen en gesteund willen we hierbij nogmaals van harte bedanken.

We hopen dan ook in 2009 weer heel veel nieuwe enthousiaste donateurs en sponsors te mogen begroeten.

Alvast tot ziens op 17 oktober bij het vertrek vanuit Den Haag.

Namens het bestuur van Stichting Desert-Cops.